

Vraag	Antwoord
<p>1. Wilt u duidelijk aangeven waarom het college in augustus 2019 besloten heeft niet te kiezen voor de busremise op de locatie Knuppeldam.</p> <p>2. Is de vraag naar bedrijfsterrein, waarover het college spreekt, ook gekoppeld aan een reële grondprijs die gezien de kosten van de plannen niet gering zal zijn. Voor niks of weinig geld wil iedereen wel veel grond hebben.</p>	<p>We maken nu een nieuwe start en daarbij wordt ook de locatie Knuppeldam als mogelijk oplossingsrichting voor het realiseren van een nieuwe busremise meegenomen.</p> <p>We kijken nu nog niet naar grondprijzen.</p>
<p>Wordt de toegezegde verplaatsing van de zendmast ook meegenomen?</p>	<p>Als uit het onderzoek naar de vraag naar bedrijfsruimte blijkt dat de beste oplossingsrichting is dat het bedrijventerrein moet worden uitgebreid zou dit kunnen worden meegenomen. Op dit moment is daar nog niets concreets op te zeggen.</p>
<p>In de afgelopen tijd blijkt steeds weer dat de "tegenstanders" uit het voorgaande traject helemaal niet opnieuw willen beginnen. Ze zijn a.h.w. tegen voorstellen die er (nog) niet zijn. Bovendien spreken ze over "industrieterrein", "rondweg" en meer van deze misleidende termen.</p> <p>Hoe denkt u daarmee om te gaan?</p>	<p>We maken aan de hand van het vastgestelde plan van aanpak een nieuwe start. De aangehaalde termen uit het voorgaande proces vergeten we in de uitwerking van het nieuwe proces.</p>
<p>Worden de diverse verkeerstellingen ook op enigerlei wijze betrokken bij de voorstellen? Graag wil ik als inwoner kennis nemen van de verkeerstellingen die de afgelopen 2 jaar in opdracht van de gemeente Schiermonnikoog zijn uitgevoerd. Kan dat?</p>	<p>Ja. De verkeerstellingen die zijn gedaan worden meegenomen. Deze zijn al doorgegeven aan de raad en nu in te zien via de website. Ze staan in een apart document bij deze vragen en antwoorden.</p>
<p>Wie zitten er in de project en klankbordgroep? Volgens mij was er afgesproken dat er ook een aantal burgers in de klankbordgroep zouden.</p>	<p>We zijn bezig met het samenstellen van de klankbordgroep. Hier komen ook burgers in.</p>
<p>Waar komt de haast vandaan? Als er moet worden onteigend dan kijken we 5-7 jaar vooruit. Dan kunnen we dus nu wel iets meer tijd nemen en een paar maanden wachten tot we weer op een nuttige manier kunnen vergaderen.</p>	<p>We gaan ons niet overhaasten, we willen het zorgvuldig doen. Maar wel het tempo erin houden. Tegelijkertijd willen we ook oplossingen vinden voor de genoemde vraagstukken.</p>
<p>Is de projectleider, dhr Maarten van der Werff, in dienst van de gemeente Schiermonnikoog of anders en hoe dan?</p>	<p>De projectleider is niet in dienst van de gemeente. Hij is een onafhankelijke projectleider die wordt ingehuurd.</p>

M.b.t. planning: Worden er juridische procedures verwacht m.b.t. het voornemen van B&W? Zijn die te verwachten als er geen overeenstemming wordt bereikt over de aan benodigde grond. Wat zijn de gevolgen van een eventuele vertraging in de voortgang?	We werken nu aan het opstellen van drie rapportages voor de drie genoemde ruimtelijke vraagstukken. Die worden, nadat ze via een enquête kunnen zijn beoordeeld, gebruikt om met de ontvangen suggesties te komen tot een denkrichting. Juridische procedures zijn nu nog niet aan de orde.
Worden de vragen en antwoorden gepubliceerd?	Ja.
Vind het een strak schema over belangrijke zaken, waarvan sommige vraagstukken al vaker zijn onderzocht. Ambitieuw maar is dit realistisch?	Wij hechten groot belang aan zorgvuldigheid, dit is belangrijker dan het tijdschema. De planning is ambitieus, maar achten wij wel realistisch.
Hoe groot is de vraag naar bedrijfsruimte op het industrieterrein, hoeveel bedrijven en aan welke branche moeten we denken?	Dit maakt onderdeel uit van het onderzoek dat wordt uitgevoerd naar de vraag naar bedrijfsruimte. Er zijn meerdere bedrijven die interesse hebben, we gaan met hen in gesprek om te onderzoeken hoe concreet de interesse is.
Worden de drie alternatieven ook financieel gezien onderbouwd?	Voor de drie rapportages naar de ruimtelijke vraagstukken wordt voor de beschreven oplossingsrichtingen een financiële onderbouwing op hoofdlijnen opgenomen.
De gemeenteraad had eerder besloten dat de busremise zou komen nabij de Knuppeldam. Op grond waarvan zijn er vraagtekens geplaatst bij die locatie. Wie heeft het initiatief daartoe genomen, wanneer en hoe is daar over gecommuniceerd?	Destijds is geen concreet besluit genomen om de busremise te plaatsen bij de Knuppeldam, dit was als aanbeveling voorgelegd. De gemeenteraad heeft het college verzocht te onderzoeken of het realiseren van de busremise daar mogelijk is.
w.b. verkeerssituatie dorp - is het in het dorp echt veel te druk? w.b. busremise: is die echt nodig? bedrijfsruimte: voor wie - voor wat?	Op piekmomenten is de verkeersveiligheid in het geding, vandaar dat we daar nader onderzoek naar gaan doen. De provincie wil een eigen busremise bouwen voor de nieuwe concessie. Voor het ruimtelijke vraagstuk vraag naar bedrijfsruimte gaan wij onderzoeken hoe concreet er vraag is naar bedrijfsruimte. Dit is in onderzoek.
Stel dat een volgende OV-concessie wederom wordt gegund aan Arriva, kan Arriva dan verplicht worden om afstand te doen van de huidige busremise? Zo niet, wat is dan de toegevoegde waarde van een nieuwe busremise op een andere plek?	Onderdeel van de nieuwe concessie is dat het bedrijf dat de concessie krijgt gebruik gaat maken van de nieuwe busremise.

In het verleden was het voornemen om de huidige Hereweg (ter hoogte van de Reeweg) te verlengen in westelijke richting. Nu wordt voorgesteld om het tracé dichter bij het dorp te leggen, ongeveer in het verlengde van de Willem Dijkstraat. Wat is de reden van deze nieuwe keuze?	Deze keuze is nog niet gemaakt. Voor het ruimtelijke vraagstuk verkeerssituatie dorp is dit één van de oplossingsrichtingen die we in onderzoek nemen.
Dag, ik heb vooreerst 2 vragen: 1. Wordt in de beoordeling van de verschillende alternatieven de financiële consequenties ook meegenomen en zijn die dan ook voorafgaand aan de enquête beschikbaar voor de inwoners? 2. Worden de juridische consequenties ook meegewogen en zijn die voorafgaand aan de enquête beschikbaar voor de inwoners?	Voor de verschillende oplossingsrichtingen voor de ruimtelijke vraagstukken wordt ook op hoofdlijnen een financiële onderbouwing opgesteld. Juridische consequenties nemen we nu niet mee in de uitwerking. Die komen in een later stadium aan de orde.
Waarom moet de busremise überhaupt naar een andere locatie? Nut en noodzaak.	De busremise voldoet niet aan de huidige eisen. Dat betekent dat gekeken moet worden op welke locatie dit het beste te realiseren is, daarvoor doen we nu onderzoek.
Waarom moet het toch al ongunstig liggende industrieterrein uitgebreid worden? Nut en noodzaak.	Er is nog geen besluit genomen om het bedrijventerrein uit te breiden. De nut en noodzaak maakt onderdeel uit van het onderzoek dat wordt gedaan. Ook als het bedrijventerrein niet wordt uitgebreid, blijft het huidige terrein daar liggen.
Ten behoeve van communicatie van vragen, suggesties etc. mbt de 3 vraagstukken acht ik het zeer wenselijk dat hiervoor een apart e-mailadres wordt ingesteld welk alleen toegankelijk is voor projectleider/wethouder/direct betrokkenen. Dit ivm privacy.	Slechts een beperkt aantal medewerkers van de gemeente heeft toegang tot deze mailbox. Zij zorgen ervoor dat de mail bij de betrokken mensen terechtkomen. Postbus20@schiermonnikoog.nl is privacybestendig.
Wordt met dit proces ook duidelijk wat de consequenties zijn als de busremise op de plek blijft waar die nu is? Is het volgens de provincie een harde eis, dat een remise eigendom is van provincie of gemeente?	Wij nemen in het onderzoek naar het ruimtelijke vraagstuk realiseren busremise ook de huidige locatie mee als te onderzoeken oplossingsrichting. Dit is in het plan van aanpak ook opgenomen. De provincie wil een eigen busremise, zodat zij vrijelijk de aanbesteding kunnen houden zonder verbonden te zijn aan de busremise van Arriva.
Wat kost de aanleg van die eventueel aan te leggen rondweg per m2 en wat zijn de kosten van onderhoud?	We nemen als één van de oplossingsrichtingen voor de verkeerssituatie dorp de aanleg van de verbindingsweg in onderzoek. Welke kosten daarmee gemoeid zijn en wat de kosten van onderhoud bedragen zijn nu nog niet bekend.

In de planning die staat vermeld op de website staat dat alleen bewoners een enquête krijgen. In de laatste raadsvergadering werd ook aangegeven dat ook huiseigenaren een (aparte) enquête ontvangen. Wie ontvangen een enquête?	In het plan van aanpak is opgenomen dat bewoners worden uitgenodigd voor het invullen van de enquête. Daarnaast kunnen huiseigenaren zich aanmelden om een separate enquête in te vullen.
Hoe groot is de klankbordgroep en hoe/door wie wordt deze samengesteld?	Het college stelt de klankbordgroep samen. Deze zal uit ongeveer 10-12 mensen bestaan.
Hoe en door wie wordt de klankbordgroep samengesteld. Worden er ook tegenstanders van de huidige denkrichting uitgenodigd?	Het college stelt de klankbordgroep samen. Hierbij worden ook tegenstanders van de vorige denkrichting uitgenodigd.
Ons eiland staat bekend als autoluw en daardoor aantrekkelijk voor velen. U kiest ook voor bio-diversiteit. Waarom kiest u voor een soort rondweg van asfalt, terwijl bedrijven aanspreken op bewust gebruik van auto's verstandiger is lijkt mij.	We gaan vanuit het onderzoek naar de verkeerssituatie dorp ook kijken welke andere oplossingsrichtingen kunnen bijdragen aan dit vraagstuk. Voor ons geldt wel dat we naast een mogelijke fysieke oplossing ook blijven aanspreken op verkeersgedrag. We zullen altijd En-En doen.
Het is als groene gemeente veel slimmer en duurzamer om het aantal verkeersbewegingen in het dorp terug te brengen, dan om een weg door de polder aan te leggen die het autogebruik juist stimuleert in plaats van afremt. Waarom wordt er niet meer werk gemaakt in het zoeken van de oplossing in het ontmoedigen van het autogebruik (door het bouwbedrijf, etc)?	Het is voor ons En-En. We zullen altijd blijven stimuleren om het aantal verkeersbewegingen terug te dringen. Er zal altijd verkeer zijn, dat willen we zoveel mogelijk beperken. Tegelijkertijd willen we het verkeer veilig laten afwikkelen.
hoever is het met de plannen voor het oude bez centrum . daar ligt al een plan voor volgens de oud wethouder.	Dit staat los van de onderzoeken naar de voorliggende drie ruimtelijke vraagstukken. Hier komt het college later op terug.
welke bedrijven hebben er behoefte aan ruimte? antwoord weten we nog niet! met ander woorden er is nu nog niets over bekend, terwijl de gemeente meerdere malen aan gegeven heeft dat er behoefte is ..?? hoezo kunt u daar nu geen antwoord op geven.	Er is interesse van bedrijven bij ons bekend. Wij gaan in gesprek om te kijken hoe serieus deze belangstelling is.
De te verwachten juridische procedures moeten toch in verband met de haalbaarheid van het hele traject wel deel uit maken van de uiteindelijke denkrichting.	We gaan voor de beste oplossing voor de toekomst. We moeten zien of dit juridisch procedures op gaat leveren. Dat is uiteraard afhankelijk van de denkrichting die aan het einde van het te doorlopen proces wordt opgesteld.
Eilanders, de meeste houden van een autoluw eiland. Meedenken over rustig rijden of minder is toch aan te leren. Past willen	Dit is wat wij al doen en ook blijven doen.

meewerken aan gedragsverandering ook in uw denken? Geen drempels maar uitleg over de gevaren van hard rijden bv?	
de meerderheid van de bevolking heeft voor de 2e keer aangegeven geen rondweg te willen. waarom dan toch energie besteden in iets wat geen eilander draagvlak heeft.	Wij zoeken naar een oplossing voor het vraagstuk verkeersveiligheidsprobleem in het dorp. Een oplossing hiervoor kan zijn een nieuwe weg, maar er zijn ook andere oplossingen die we gaan onderzoeken. We willen juist het centrum autoluw maken.
Is de aanleg van een nieuwe weg niet in strijd met het streven dat Schiermonnikoog een autoluw eiland is? Dat is in elk geval de verwachting van veel gasten.	Wij zoeken naar een oplossing voor het vraagstuk verkeersveiligheidsprobleem in het dorp. Een oplossing hiervoor kan zijn een nieuwe weg, maar er zijn ook andere oplossingen die we gaan onderzoeken. We willen juist het centrum autoluw maken.
Er lijkt een zweem van geheimzinnigheid te hangen rondom de klankbord groep. eerlijk gezegd, doet u er zo geheimzinnig over. Waarom zijn de namen en bedrijven niet transparant? Waar is de openheid? dit mis ik heel erg.	De namen zijn nog niet bekend, omdat we eerst de mensen zelf willen benaderen voordat we namen bekend maken. Dat vinden wij wel zo netjes. Binnenkort zullen de namen openbaar worden gemaakt.
Neemt u in uw beoordelingen ook de klimaatdoelen mee? De buschauffeurs waren blij met deze routing. Kort en handig. Weinig extra omwegen. Neemt u dit mee in uw overwegingen? De kijk van de chauffeurs?	Bij het beoordelen van de vraagstukken nemen we ook de routes van de bussen mee. Efficiënte routes zijn uiteraard bevordelijk voor onze klimaatdoelen.
Wordt er ook gekeken naar de mogelijkheid om de supermarkt naar buiten het dorp te verplaatsen	We nemen dit mee, maar het moet wel realistisch en haalbaar zijn.
De vragen worden digitaal ingediend. Waarom worden ze in hemelsnaam per vraag op een A4'tje uitgeprint?? Wat een verspilling!	Hier zijn we het mee eens. Dit is voor ons de eerste keer op deze manier en was het even niet anders te organiseren. Bij een volgende keer zullen we het digitaler gaan doen.
De wethouder zegt: we gaan zoeken of er behoefte is aan bedrijfsruimte terwijl er in stukken staat dat er signalen zijn om meer ruimte voor bedrijventerrein beschikbaar te stellen. Waar is deze uitspraak op gebaseerd	We hebben signalen van bedrijven die willen uitbreiden of verplaatsen. We nemen in het onderzoek mee hoe serieus deze signalen zijn.

De vraag was om te kijken naar alternatieven, maar nu blijkt al dat er al een alternatief namelijk het verplaatsen van het huidige bedrijventerrein al bij voorbaat van tafel is.	Deze suggestie is bij ons bekend maar is voor ons geen realistische oplossingsrichting.
Opvallend is dat omstreeks 16 uur een colonne werk-bestelbusjes pal door het centrum rijdt. Even beetje rondkijken lijkt het. Drukke en gevaarlijke situatie mn voor voetgangers. Verkeersmaatregelen lijken toch niet moeilijk hier om dit te voorkomen cq op te lossen?	Dit duidt het probleem dat wij constateren als ruimtelijk vraagstuk verkeerssituatie dorp. Hiervoor gaan we nader onderzoek doen om te beoordelen welke oplossingsrichting het beste het vraagstuk kan aanpakken.
U stelde zojuist dat er geen sprake is van het opdoeken van het MG-terrein. Waarom is dat? Dat zou toch prima in het proces passen van ruimtelijke ontwikkelingen?	Deze suggestie is bij ons bekend maar is voor ons geen realistische oplossingsrichting.
Wethouder Gerbrands zei net 'we gaan het huidige bedrijventerreintje aan het Melle Grietjespad in ieder geval niet opdoeken.' Waarom niet? Dat zou pas écht ruimtelijke verbetering zijn!	Deze suggestie is bij ons bekend maar is voor ons geen realistische oplossingsrichting.
De huidige busremise "is niet meer van deze tijd" volgens wiens visie, immers bijna het hele dorp is in zekere zin "niet meer van deze tijd." Welke overlast ervaren direct omwonenden gelet op de toekomst van elektrisch rijden deze vraag?	Het gaat om geluidoverlast als gevolg van het opladen en opwarmen van de bussen.

NB vragen met betrekking tot de techniek tijdens de uitzending zijn uit deze vragenlijst gehaald.