



Besluitenlijst College B & W vergadering

Datum	11-05-2021
Tijd	9:00 - 12:00
Locatie	kamer gemeentesecretaris
Voorzitter	I. van Gent
Toelichting	

1 Besluitenlijst B en W vorige vergadering

Advies:

- Vast te stellen.

Besluit

Conform advies

Toelichting

Bij agendapunt 3 in het besluit de naam van de verzoeker weg laten.

2 Vaststellen eindrapport ruimtelijke ontwikkelingen Schiermonnikoog

Advies:

1. Kennis te nemen van het eindrapport ruimtelijke ontwikkelingen Schiermonnikoog en daarmee te besluiten om:
 - a. Af te zien van planvorming voor het realiseren van een ontsluitingsweg naar het Melle Grietjespad;
 - b. De verkeerssituatie in het dorp aan te pakken door de volgende maatregelen te treffen:
2. Strenger uitvoering geven aan het ontheffingssysteem
3. Gesloten verklaring in te voeren voor de Middenstreek-Nieuwestreek-Reeweg
4. Het centrumgebied in te richten als woonerf (maximaal 15 km/uur)
 - c. De locatie Knuppeldam aan te wijzen als locatie voor een nieuwe busremise;
 - d. In de vraag naar bedrijfsruimte als volgt te voorzien:
5. Voorlopig geen bedrijventerrein uit te breiden
6. Inzetten op verplaatsing van het bouwbedrijf naar de locatie van de voormalige manage op bedrijventerrein Melle Grietjespad
7. Kijken naar mogelijkheden om vrijkomende locaties te gebruiken voor geschikte bedrijfsactiviteiten
8. De gemelde belangstelling uit de enquête voor bedrijfsruimte verder te onderzoeken
9. Het eindrapport voor besluitvorming aan te bieden aan de gemeenteraad.

Besluit

Aanvullend, met dien verstande dat de stukken moeten worden aangepast naar aanleiding van de bespreking van vandaag en dat deze volgende week nog weer in het college terugkomen; het persbericht wel deze week uit doen, evenals de publicatie in de nieuwsbrief.

Toelichting

Er moet nog een laatste check plaatsvinden op de formulering van het persbericht. Het college onderschrijft de hoofdconclusie: uit enquête en klankbordgroep is naar voren gekomen dat er te veel autoverkeer in het centrum van het dorp is en dat ons autoluwe karakter onder druk staat. Draagvlak voor het autoluwe karakter gaan we verstevigen. Er is geen draagvlak voor het aanleggen van de weg. Maar er zijn andere wegen / manieren om het autoluwe karakter te verstevigen.

In het rapport de besluitpunten actiever formuleren, zodat de ambities beter tot hun recht komen. Ondanks dat de weg niet doorgaat, gaan we op een andere manier ambitieus om met onze ambitie om het eiland autoluw te houden. En om het autoluwe karakter te versterken. Verder duidelijker maken welke suggesties uit klankbordgroep en enquête worden over genomen. Eenrichtingsverkeer of centrum afsluiten / woonerf maken. Uitleggen waarom we voor het tweede kiezen en niet de eerste optie. Onderzoeken of we op termijn ook de Heereweg onder lager snelheidsregiem kunnen brengen.

Busremise naar Knuppeldam; wel nog onderzoeken of er ook een of twee nevenlocaties voor het opstellen van de bussen gevonden kunnen worden, om het verkeersluwe karakter te verstevigen.

Verplaatsing bouwbedrijf naar Melle Grietjespad. We zullen als gemeente een aantal voorwaarden stellen: Herontwikkeling huidige locatie, verduurzaming bedrijfsvoering / wagenpark.

Busroutes en bushaltes tegen het licht houden, ook om het autoluwe karakter te verstevigen. Vooralsnog geen buslus.

Bij het voorstel over de rijntheffingen wel melden dat we dit alleen kunnen bereiken door dit gezamenlijk te doen. De eilanders zélf hebben immers de meeste ontheffingen.

3 Omgevingsaanvraag 2021.0013, verbouwen woning, W. Dijkstraat 12

Advies:

- de vergunning te verlenen,
- Af te wijken van het bestemmingsplan (kruimelgeval)
- voorwaarde te verbinden omtrent uitgestelde gegevens verstrekking

Besluit

Conform advies

Toelichting

Begane grond wordt op deze wijze levensloopbestendig gemaakt.

4 Omgevingsaanvraag 2021.0016, zonnewering, Langestreek 66

Advies:

- deels af te wijken van het welstandsadvies
- de vergunning te verlenen,

Besluit

Aanhouden. Het college wil het voorstel nog een keer terug en besluit om de beslistermijn over de vergunning met maximaal 6 weken te verlengen.

Toelichting

Er heeft afstemming plaats gevonden met welstand; die heeft problemen met de breedte van de zonwering. Het college is nog niet overtuigd om hierop een afwijkend standpunt in te nemen. Wethouder bespreekt het nogmaals met Hus en Hiem. Vervolgens weer terug naar het college.

5 Omgevingsaanvraag 2021.0023, Reddingsweg 2, Schuttingdeur

Advies:

- de vergunning te verlenen

Besluit

Conform advies

6 Rondvraag

Besluit

Burgemeester van Gent:

- Kallemooi: gaat dit jaar in het geheel niet door; wellicht dat er nog iets voor kinderen georganiseerd wordt. Aanstaaende week gaat de organisatie hierover met het dorp communiceren.
- op 5 mei is er soep rond gebracht bij de 70-plussers. Is erg op prijs gesteld.
- Kabel Net op Zee. Er zijn veel handtekeningen geplaatst bij de petitie. Wij gaan voor integrale benadering, nader onderzoek en daarmee ook een nadere onderbouwing van de uiteindelijke keuze. We zitten op één lijn met GS Fryslân. Vanmiddag komt Powned voor een interview, aanstaande vrijdag gaat burgemeester naar Op1.
- Kampeerplekken. Intern overleg heeft tot een concept-brief geleid. Het college stemt er mee in om deze brief uit te laten gaan.

Wethouder Hagen:

- Intern overleg over biodiversiteit. We gaan hier werk van maken: in eerste instantie groenonderhoud, insecten.
- Overleg over Organische reststoffen; hierover komt binnenkort een rapport.
- Bijeenkomst met procesleider Omgevingswet, de heer Arie Jan Hille. Aanstaaende maandag voor het hele college; daarna ook intern-ambtelijk en voor de raad. Er moet nog flink wat gebeuren. We lopen niet achter, maar er komt wel tijdsdruk op.

Wethouder Gerbrands:

- Gesproken met Arjen Bos, projectleider Werelderfgoedcentrum Lauwersoog. Zorg over verkeer en bereikbaarheid op hoogtijdagen opnieuw gedeeld. Er komt een gesprek met de huidige wethouder van het Hogeland.
- SJain Schiermonnikoog heeft verzocht om gebruik te maken van het oude bezoekerscentrum.
- Decentraal overheden overleg (veerdiensten wadden oost). Gesproken over onder meer baggeren, aantallen fietsen en auto's. De Esonstad kan niet meer ingezet worden voor Ameland, vanwege de diepgang.

Het idee is geopperd om het nieuwe infobord van het Bakken aan te sluiten op de informatievoorziening bij de Veerdam; wethouder Gerbrands neemt hierover contact op met het Informatiecentrum het Bakken.

8 Uitnodigingen / vertegenwoordiging